



PR-foto

LIGE LIDT EKSTRA

Oceania sætter nye standarder til søs – til overkommelig pris

Side 4-6

SÅ PÅ KRYDSTOGT

Glem dine fordomme og mød dine medpassagerer før rejsen

Side 12-13

Gå på opdagelse i vores rejseunivers
risskov.com

RISSKOV
TRAVEL PARTNER
Din rejse – vores passion

Stik til søs

Engang var krydstogt for de få. I dag er de flydende oplevelser mere populære end nogensinde før. Følg med om bord på de små, store og helt ekstravagante skibe



PR-foto

PERSONLIGT
STIMULERENDE
KULINARISK



Langley.eu
33 91 70 00

Bo på en smuk ø i Middelhavet til sommer

Rejs til skønhedens ø Korsika

En uge med varme, afslapning og herlige udflugter

Book den 13/8 eller 20/8

fra **3 395 kr.** pr. person inkl. halvpension, fly og hotel

LANGLEY
HOTELS & RESORTS

En verden helt for sig

Kan man forlænge den særlige krydstogtfølelse til hele året rundt? Ja, om bord på The World, der er verdens største lejlighedskompleks til søs. Eneste ulempe: Kun adgang for virkelige velhavere



The World er ikke som de fleste krydstogtskibe, idet man f.eks. ikke kan bestille et 14 dages krydstogt, men blot købe en lejlighed om bord. PR-foto

Af Tom Okke

Det er sikkert de færreste, der bemærker det. Og det kræver da også et trænet øje at spotte det, men skibet, der ligger til kaj ved Nordre Toldbod i det centrale København, er ikke et krydstogtskib.

Udefra ligner det ellers de utallige andre, der hvert år anløber hovedstaden og spytter tusindvis af ivrige besøgende ud over hele byen. Men med netop dette skib er det anderledes. Alene navnet afslører, at **The World** vittterligt er "en verden for sig."

Kommer man først helt tæt på skibet, er der én lille detalje, der afslører, at her er tale om et skib ulig mange af de andre: Størrelsen på de udvendige verandaer. De er mildest talt enorme. Flere af dem har både plads til bord, fire stole samt

solsenge hen langs de store panoramavinduer.

Og så er der én ting mere: Her er næsten ingen folk. Normalt, når de store skibe lægger til kaj, opstår der et mylder af mennesker på havnen, men her er helt stille. Kun en enkelt sikkerhedsvagt holder øje og tjekker mit pas, da jeg går om bord.

Men forklaringen er ganske enkel, siger **Andy Dinsdale**, der tager imod mig i den store, åbne lobby i den centrale del af skibet.

Dette er ikke normalt

"Dette er ikke et krydstogtskib. Du er nødt til at glemme alt, hvad du ved om krydstogtskibe, for du kan ikke sammenligne The World med noget andet her i verden," siger han.

Andy Dinsdale er skibets manager og har været om bord på The World de sidste otte år. Han kender derfor alt til de mange spørgsmål, der

opstår, hver gang The World lægger til i endnu en ny by. Og alene i år sker det mere end 100 gange, da skibet er på vej jorden rundt.

"Du må glemme alt, hvad du ved om krydstogt, for du kan ikke sammenligne The World med noget"

Andy Dinsdale,
manager, The World

Men det særlige er, at man ikke kan købe sig til f.eks. et 14 dages langt cruise om bord på The World. Sådan fungerer det ikke. I stedet køber man simpelthen en lejlighed om bord, som man så har fuld råderet over i al den tid, man ønsker.

De fleste beboere – ja, det kaldes de – tilbringer derfor mellem tre og seks måneder om bord på The World hvert eneste år. Man det er op til en selv, hvornår man vil stige om bord og sejle med.

Dog kender man sejlplanen på forhånd, den har beboerne

nemlig selv været med til at fastlægge. Eller sagt på moderne dansk: The World fungerer som en slags andelsboligforening – blot til søs og blot for dem, der har råd, for The World er bestemt ikke nogen billig fornøjelse.

"Nej, det er ikke alle og enhver,

der har mulighed for at blive en del af livet her om bord. Men den særlige livsstil er nok heller ikke for alle," erkender Andy Dinsdale, mens han viser rundt på skibet.

Tjek din økonomi

De billigste lejligheder koster fra 1,6 mio. dollar stykket. Der til kommer løbende udgifter til vedligehold, brændstof og forskellige havneafgifter alt afhængig af, hvor skibet sejler hen.

"Det betyder også, at vi laver et grundig baggrundstjek af de mennesker, der ønsker at blive en del af livet på The World," siger Andy Dinsdale, der ikke vil gå i detaljer, men blot påpeger, at man gerne skal have "en sund økonomi" for at blive del af ejerkredsen.

Et hurtigt blik i en af de udleverede brochurer fortæller



Et af de populære steder på The World er ude i stævnen, hvor der er indrettet balinesiske senge under åben himmel. PR-foto



Se godt efter, for dette er ikke en lejlighed på land, men om bord på The World, hvor gæsterne kan indrette deres "hjem" præcis, som de ønsker det. PR-foto

Der er flere restauranter om bord, men over halvdelen af beboerne foretrækker at lave mad i deres egen lejlighed. PR-foto



Ud over et større fitnesscenter kan beboerne på The World gøre brug af skibets spa, der også byder på dampbad og tyrkisk hamam. PR-foto

... En verden helt for sig

dog, at man som potentiel køber skal have en formue på min. 10 mio. dollar samt anbefalinger fra to nuværende beboere om bord på The World.

Det kunne f.eks. være fra østrigske Karin, der ikke ønsker sit efternavn frem, men som fortæller, at hun sammen med sin mand har haft en lejlighed om bord på The World de sidste ni år.

Fast gæst om bord

"I starten tænkte vi måske, at vi ville være om bord to-tre måneder om året, men nu har jeg været her de sidste ti måneder og har ingen planer om at gå fra borde," siger hun.

"Det er klart, at alle os om bord er meget privilegerede, for vi har mulighed for at op-

leve hele verden fra vores egen lejlighed." Karin fortæller, at hendes

amerikanske mand har arbejdet fyrré år for Citibank, og at de normalt holder til i Genève, men livet om bord på The World er jo "yderst vane-dannende."

"Vi har lært så mange mennesker at kende her på skibet, og eftersom vi deler så mange fantastiske oplevelser sammen, føler jeg også, at det er dybere venskaber end dem, man f.eks. opbygger hjemme i et almindeligt villakvarter."

Der er i dag 142 familier fra 19 forskellige lande om bord, og tilsammen ejer de i fællesskab de 165 lejligheder på The World. Så skibet føles egentlig aldrig særlig fyldt, og der er

sjældent kø eller venteliste til en af skibets seks restauranter.

"Men over halvdelen af vores gæster, vælger som regel også at spise hjemme i deres lejligheder om aftenen," fortæller Andy Dinsdale, da rundturen er ved at være slut.

Næste stop for beboerne på The World er Norge, før turen går til England, Spanien, Frankrig, Italien og Grækenland samt videre ned til golfstaterne og Singapore før nytåret til slut skydes ind i Sydney.

FAKTA The World

The World er verdens største sejlede lejlighedskompleks med 165 lejligheder i luksusklassen. En etværelseslejlighed om bord koster fra 1,6 mio. dollar.

Gæsterne om bord på The World tilbringer i gennemsnit fem måneder om bord på skibet om året.

I løbet af 2016 anløber The World 104 havne i 40 forskellige lande.

Læs mere på: Aboardtheworld.com

"Alle os om bord er privilegerede, for vi kan opleve hele verden fra vores helt egen lejlighed"

Karin, beboer på The World gennem ni år